

ความปลอดภัยในการบินหลัง COVID

โดย Min Sen Health 28 สค 2563

การพัฒนาเทคโนโลยีเกี่ยวกับการเดินทางบนเครื่องบินอย่างปลอดภัย หลังเหตุการณ์ 911 ก็มี การพัฒนาระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรม การควบคุมวัสดุอุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ที่จะ นำขึ้นเครื่องบิน การกันน้ำ และน้ำยาต่าง ๆ ๆ แต่ในระหว่างที่มีการระบาดของ COVID -19 อีก เรื่องหนึ่งที่หลายคนเป็นห่วง เช่นเดียวกับการเดินทางบนรถโดยสารสาธารณะ นอกเหนือจากการเร่ง พัฒนาวัคซีน ก็จะเป็นเรื่องของการใช้ยาฆ่าเชื้อที่มีผลในการทำลายเชื้อที่มีอยู่ในอากาศระหว่างที่เดินทาง ทางอากาศอยู่ ในสหรัฐมีการใช้สินค้าที่เรียกว่า SurvaWise2 จากบริษัท Dallas Based Allied Bioscience ซึ่งเป็นการพ่นสเปรย์ที่ช่วยให้ไวรัส COVID-19 ไม่ แข็งแรงหรือไม่ทำงานอย่างน้อย 7 วัน

สารนี้มีการใช้ใน American Airlines และสายการบินอื่นตั้งแต่ช่วงกลางเดือนมีนาคม เฉพาะที่ รัฐเทกซัส โดยทางบริษัทการบินจะมีระบบการทำความสะอาดทั้งเมื่อขณะที่กำลังบินอยู่ และระหว่างที่ เครื่องบินจอดขำคิน รวมถึงการใช้ยาฆ่าเชื้อโรคแบบสเปรย์เพียงอาทิตย์ละครั้ง แต่ก็ตามการใช้สเปรย์ ไม่ได้ทดแทนการทำความสะอาดตามปกติ นอกจากนี้ยังมีการพยายามใช้สารที่เป็น electrostatically ในการพ่นบนเครื่องทั่วทั้งลำ เพื่อช่วยในการฆ่าเชื้อในโรงพยาบาล โรงเรียน และเครื่องบิน และจะมีการใช้ในรัฐอื่นในไม่ช้า โดยมีการประมาณว่าผู้โดยสารจะต้องใส่หน้ากากและ จะต้องมีการกรองอากาศ หรือใส่หน้ากากใหม่เข้าสู่ระบบภายในห้องผู้โดยสารทุก ๆ 2-3 นาที และ ยังจะต้องมีระยะห่างระหว่างกัน

นอกจากนี้ทางสนามบินจะมีระบบ ตรวจสอบและขนกระเป๋าคด้วยตนเอง รวมถึงเรื่องการใช้ห้องน้ำแบบ ระบบที่ไม่มีการสัมผัส โดยจะเริ่มใช้สิ้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา โดยเป็นผลงานของ Infax Inc. ซึ่งมีทั้งระบบการให้สบู่ การกดน้ำในชักโครกเอง รวมถึงระบบกระดาษชำระที่จะมี Sensors แข็งมายังเจ้าหน้าที่เมื่อกระดาษน้อยลง นอกจากนี้ที่สนามบิน DFW ยังมีการใช้ระบบ Biometric

boarding ด้วยการใช้หน้าของผู้เดินทางเป็นบัตรเดินทาง ด้วยการใช้ VeriScan technology ในปีที่แล้ว และยังสามารถใช้ได้ทั้งกับการตรวจคนเข้าเมืองในการบินเข้าจากต่างประเทศ โดยจะหารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **The Rise of Smart Airports: A Skiff Deep Drive**

และยังมีการใช้แสงเหนือม่วง (Ultraviolet) ในการฆ่าเชื้อโรคก่อนที่อากาศจะถูกนำเข้ามาสู่ระบบหมุนเวียนอากาศที่เรียกว่า HVAC (Heating Ventilation Air Conditioning) system และยังมีการใช้เครื่องพ่นหมอกระบบ electrostatic พ่นในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการสัมผัสสูง รวมถึงมีการตรวจวัดอุณหภูมิของลูกจ้าง และผู้โดยสาร โดยไม่ต้องมีการสัมผัส โดยคาดว่าในอนาคตผู้โดยสารจำนวนน้อยเท่านั้นที่จะใช้เวลาในการทานอาหารในสนามบิน หรือแม้แต่ซื้อสินค้าในสนามบิน

แนวทางเหล่านี้เป็นเพียงบางส่วนของจัดการเกี่ยวกับการเดินทางโดยรถโดยสาร หรือเครื่องบินสาธารณะ ซึ่งอาจจะเป็นที่ทิศทางที่ประเทศไทยอาจจะต้องการเตรียมการเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจจะเป็น new normal ใหม่ของเรา ถ้าเรายังควบคุมโรคระบาดยังไม่ได้ โดยไม่ลืมถึงความปลอดภัยอื่น ๆ และความสะดวกสบายบางสิ่งที่จะต้องเปลี่ยนไป

ติดตามเพิ่มเติมได้ใน www.minsenconcept.com